

Vyhodnocení Ankety konané 14. 4. 2015 v ZŠ J. z Poděbrad

## Komentáře rodičů

**Přivážíte/odvázíte dítě autem? Pokud ano, napište prosím PROČ a JAK často:**

Jezdíme z Prahy 9.

Denně, ráno spěchá, provoz je hustý a nebezpečný.

Důvodem je bezpečnost.

Rychlejší způsob dopravy.

Protože nestíhám.

Když je k dispozici auto je to rychlejší a pohodlnější.

Rychlejší způsob dopravy.

Rychlost a bezpečnost, denně většinou chodí s maminkou pěšky.

Denně přivážíme a odvážíme, jiná možnost bezpečného způsobu v 7. letech nepřichází v úvahu. Parkování trhovců!

Přivážím každý den, bydlím mimo Prahu.

Protože je to rychlejší.

**Jak byste doporučili změnit prostor před školou ve prospěch bezpečnosti dětí?**



**Máte ještě jiné řešení?**

Rozšířit atrakce hřiště o prvky pro školáky.

Zrušit stání aut a trhy před školou.

Zřídit větší hřiště spojené se školou a omezit auta.

Zákaz parkování zásobování trhů v ulici před školou.

Zcela zrušit vozovku před školou, přechod rovnou do parku, viz. Kladská.

Trhy jen v sobotu.

Hlavně prosíme o co nejbezpečnější variantu pro děti, plus parkovací možnost pro rodiče pro naložení a vyložení dítěte.

Nepřemísťovat trhy místo hřiště, ulice do Laubovy bude neprůjezdná.

Kameru u hlavní brány před školou.

Více hřišť pro malé i větší děti.

Křižovatky vybudovat ve výši chodníků jako v Holešovicích. Auta musí pomalu najíždět nahoru.

Svoz dětí i za cenu finančního příplatku v jakékoliv výši.

Nechápu, proč je na křižovatce tlačítko, většina lidí to zapomene zmáčknout a pak jde na červenou.

Aby před školu auta nesměla jezdit, až na farmáře.

Na dětské hřiště na jaře a v létě příliš pálí, parkoviště by bylo vhodnější.

Přemístit trhy místo točny, žádná další parkovací místa, to jen přitahuje další auta.

Je možné zabezpečit dočasné parkování pro rodiče a děti před školou, aniž by došlo k pokutě, odtažení apod.?

Větší dohled (zejm. ráno) u vjezdu do Laubovy ul. Na přechodu přes Slavíkovu stávají hlídky, na druhém konci nikoliv. Přitom je tam zejména v době konání trhů někdy dost nepřehledná dopravní situace.

Na křižovatce Polská x Slavíkova x Ondříčková jsou po rekonstrukci špatně nastavené čekací doby, dlouhé i když nic nejede. Dospělí chodí na červenou, špatný příklad pro děti. Před přestavbou byly semaforey OK.

Ulice Slavíkova, roh s Ondříčkovou, restaurace s postaveným altánem. Ten zasahuje do chodníku a je špatná průchodnost pro děti.

Rozdávat a nosit reflexní pásy.

Udržet strážníky na stávajících místech na přechodech v době ranní špičky.

### **Jiné návrhy ohledně bezpečnosti žáků v okolí zastávek MHD:**

Zvýraznit přechody, auta jezdí velmi rychle!

Nechápu proč posouvat, jedna zast. je přímo v parku, druhá u vchodu do metra.

Aby tramvaj zastavovala přímo u chodníku a auta by musely počkat až odjede a lidi vystoupí.

Zvýšit prostor ostrůvku u tram. zast. na celou šířku cesty a povinnost aut zastavit před ostrůvkem.

Levnější varianta bude zachovat stávající a udělat přechod u zastávky směr z centra.

Dcera má jednou týdně vyuč. Od 8.30 h, v té době zde není žádný policista.

Instalace zbrzdovačů u přechodů, kamery v okolí školy kvůli drogovým dealerům, zábrany na tramvajových ostrůvcích.

Zajistit pevné zábradlí.

Světelný přechod u zastávky přes Vinohradskou.

Přítomnost policistů u přechodů.

Retardéry před zastávkou i přechodem v ulici Vinohradská.

Nechat tramvaje kde jsou a dát před ostrůvky zpomalovací pásy a k nim viditelně posunout přechody pro chodce.

Autor ankety: Miroslav Trejtnar

Vyhodnotili: Markéta a Tomáš Rozsypalovi, M. Trejtnar

Přehled všech materiálů je na **[www.kauza3.cz](http://www.kauza3.cz)**

Výsledky byly předány místostarostce pro dopravu MČ P3 paní Vítkovské dne 20.5. 2015.

Dále byly zaslány:

OD Úřadu MČ Praha3 a HImP

autorům architektonického řešení rekonstrukce náměstí J. z Poděbrad

IPR

TSK.

